



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: vrijdag 30 juli 2021

Aanwezig : Andy DE COCK, burgemeester
Filip DE LANDTSHEER, Marie-Rose LOCQUET, Hilde NOBELS, schepenen
Ellen LEROY, algemeen directeur

Verontschuldigd : Frank JANSSENS, schepen
Afwezig : Igor ROGIERS, schepen

TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT WIELERWEDSTRIJD ZATERDAG 04 SEPTEMBER 2021 - VLAAMS KAMPIOENSCHAP NIEUWELINGEN U17

HET COLLEGE,

Juridische grond

- De wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De nieuwe gemeentewet inzonderheid artikel 135;
- De wet van de politie van het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer vastgesteld bij koninklijk besluit van 1 december 1975;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- De ministeriële omzendbrief dd. 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Verwijzingsdocumenten

- De aanvraag van Marnix Laureys van 11 januari 2021;
- het advies van de Provinciale Commissie voor Dringende Geneeskundige Hulpverlening 0201_2021_advies_8km-vgm_2;
- De mail van De Lijn dd. 22 juli 2021 met de melding dat zij de voorgestelde route zullen volgen;
- Bijlage 1 - lijst signaalgevers leeg;
- Bijlage 2 - advies politie;
- Bijlage 3 – Signalisatieplan;
- Het uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen dd. 15 april 2021 betreffende “Wielervedstrijd Kampioenschap van Vlaanderen voor nieuwelingen op de weg - 4 september 2021 - bijkomende vragen”;

Feitelijke grondslag en motivering

- Er werd op 11 januari 2021 een aanvraag ingediend om een wielervedstrijd (2 reeksen) in te richten op donderdag 30 mei 2019 met start in de Molenstraat (restaurant Kamoen) en aankomst in de Dorpsstraat (café St-Hubertus). Omwille van COVID-19 kon deze wedstrijd niet doorgaan. De wielerbond gaf toestemming om de wedstrijd te verplaatsen naar zaterdag 04 september 2021;
- Voornoemde wielervedstrijd wordt gereden over het volgend parcours:
Dorpsstraat (richting Kasteel) – Kasteeldreef – Mellestraat – Termstraat - Meirhoekstraat- Korte Meire – Veldmeersstraat – Leeweg – Hoekstraat - Steentjesstraat - Lange Meire (bevoorraders-wegwerpzona) – Molenstraat - Dorpsstraat (aankomst):
Het parcours is samengesteld uit:
 - Reeks 1: 9 ronden van 7,00 km;
 - Reeks 2: 10 ronden van 7,00 km;
- Duur van de eigenlijke wedstrijden: van 13u30 tot ± 18u00;

Advies

- Advies van de lokale politie i.v.m. wielervedstrijd kampioenschap van Vlaanderen voor nieuwelingen (2 reeksen) op zaterdag 04 september 2021 tussen 13u30 en 18u30 met start t.h.v. Molenstraat 21 (restaurant Kamoen) en aankomst Dorpsstraat 8 (café St-Hubertus) te Laarne, ontvangen op 15 juli 2021 via Eagle.be - referentie 1244629 / 9270 Laarne, Dorpsstraat 2: kampioenschap van Vlaanderen U17;

Stemming

- Overeenkomstig artikel 34 en artikel 53 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 wordt mondeling gestemd:

BESLUIT :

met algemene stemmen

- Artikel 1: Voornoemde wielervedstrijd wordt gereden over het volgende parcours:
Dorpsstraat (richting Kasteel) – Kasteeldreef – Mellestraat - Termstraat- Meirhoekstraat - Korte Meire – Veldmeersstraat - Leeweg – Hoekstraat - Steentjesstraat - Lange Meire (bevoorraders-wegwerpzona) - Molenstraat (start) - Dorpsstraat (aankomst);
- Artikel 2: Om de wedstrijd en de doorgang van de andere weggebruikers zo veilig mogelijk te laten is de inrichter verplicht signaalgevers te plaatsen op de volgende kruispunten:

Aantal	Aan kruispunt van / met
1+1 politie	Steentjesstraat/ Hoekstraat
1	Lange Meire/ Lange Meire
1	Lange Meire/ Korte Meire
1	Lange Meire/ Haegensgoed
1	Lange Meire/ Nonstraat
2	Molenstraat/ Kleempstraat
1	Molenstraat/ Oostremstraat
1+1 politie	Molenstraat/ Wegvoeringsstraat;
1	Molenstraat/ Keistraat;
1	Molenstraat/ Kouterdreef;
1	Dorpsstraat/ Dorpsstraat;
1	Dorpsstraat/ Brink;
1	Dorpsstraat/ Achterstraat;
1+1 politie	Dorpsstraat/ Hoogstraat;

1+1 politie	Kasteeldreef/ Eekhoekstraat;
1+1 politie	Mellestraat/ Achterdreef;
1	Mellestraat/ Termstraat;
1	Mellestraat/ Hoogstraat;
1	Mellestraat/ Preekheerstraat;
1	Termstraat/ Molenberg;
1	Termstraat/ Keistraat;
1	Termstraat/ Beelos;
1+1 politie	Termstraat/ Meirhoekstraat;
1+1 politie	Meirhoekstraat/ Korte Meire;
1	Korte Meire/ Haegensgoed;
1	Korte Meire/ Veldmeersstraat;
1	Veldmeersstraat/ Veldmeersstraat;
1	Veldmeersstraat/ Hoekstraat;
1	Hoekstraat/ Kapellestraat;

TOTAAL Signaalgevers: 30 politieambtenaren: 7

Verwijzen voor de plaatsaanduiding naar bijlage 1.

De lijst in bijlage 1 dient ter beschikking te worden gesteld van de organisator. Op deze lijst werden de (kruis)punten, waar een signaalgever dient plaats te nemen, reeds ingevuld. De organisator dient de verdere gegevens aan te vullen.

De lijst dient vervolgens terugbezorgd te worden aan de politie en dit ten laatste 4 dagen voor de wedstrijd.

De signaalgevers dienen minimum een half uur voor de start van de wedstrijd op de hun toegewezen plaats te zijn. Door de politie zal hierop toezicht worden gehouden. De wedstrijd mag pas starten als alle signaalgevers ter plaatse zijn en na toelating van de politie;

Artikel 3 : om bijkomende verkeersmaatregelen te nemen:

Stilstaan- en parkeerverbod:

Langs beide zijden van de rijbaan aangeduid d.m.v. verkeersbord E3, met nodige begin-, tussen- en eindaanduiding en met onderbord met vermelding 'zaterdag 04 september 2021 van 11.30 uur tot 19.00 uur', op volgende plaatsen:

op parcours:

Dorpsstraat – Kasteeldreef – Mellestraat – Termstraat – Meirhoekstraat - Korte Meire – Veldmeersstraat – Leeweg – Hoekstraat – Steentjestraat - Lange Meire - Molenstraat;

Buiten parcours:

- Achterstraat (tussen Kleempstraat en Schoolstraat) - Schoolstraat – Veldstraat - parallelweg Kasteeldreef;
- De Keistraat dient volledig te worden afgesloten tussen 11u00 en 20u00 met een nadar + verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer; Aldaar dient ook een parkeerverbod te worden ingesteld langs beide zijden van de rijbaan aangeduid d.m.v. verkeersbord E3, met onderbord met vermelding zaterdag 04 september van 11u00 tot 20u00;
- Op de parking achter de bibliotheek (Frisomat) dient eveneens een parkeerverbod te worden ingesteld d.m.v. verkeersbord E3, met onderbord met vermelding zaterdag 04 september 2021 van 11u00 tot 20u00;

Invoeren van enkele richting:

Invoeren van eenrichtingsverkeer d.m.v. verkeersborden F19 en C1, in volgende straten:

op parcours:

Dorpsstraat – Kasteeldreef - Mellestraat (tussen Achterdreef en Termstraat) – Termstraat - Meirhoekstraat (tussen Termstraat en Korte Meire) - Korte Meire (tussen Meirhoekstraat en Veldmeersstraat) – Veldmeersstraat - Leeweg – Hoekstraat (tussen Leeweg en Steentjesstraat) - Lange Meire - Molenstraat – Dorpsstraat. De plaatsen waar deze verkeersborden dienen te worden geplaatst zijn terug te vinden op het bijgevoegd signalisatieplan – bijlage 3.

Het invoeren van betreffend verbod, dient op de zijstraten ondersteund te worden door het plaatsen van een verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven (verkeersbord C31) of een gebod (verkeersbord D1) om verplicht de richting van de pijl te volgen. De plaatsen waar deze verkeersborden dienen te worden geplaatst zijn terug te vinden op het bijgevoegd signalisatieplan – bijlage 3.

Buiten parcours

De parallelweg Kasteeldreef wordt enkele richting (uitgezonderd fietsers) met rijrichting van de Dorpsstraat naar het kasteel. De plaatsen waar deze verkeersborden dienen te worden geplaatst zijn terug te vinden op het bijgevoegd signalisatieplan – bijlage 3. Voor deze maatregel dienen ook de vaste verkeersborden C3 tijdelijk buiten dienst gesteld te worden;

- **Wegomlegging**

- Het verkeer komende vanuit Wetteren richting Melle/ Heusden:

kan gedeeltelijk meerijden met de rijrichting van de koers, met name Korte Meire- Lange Meire om daarna de omleiding te volgen via de Nonstraat – Kleempstraat - Schoolstraat- Veldstraat- parallelweg Kasteeldreef. De omleiding vanaf de Nonstraat wordt aangeduid door middel van het verkeersbord F47 waarop “Heusden” staat; De bussen van De Lijn dienen tegen de rijrichting in te rijden tussen de Korte Meire en de Termstraat. Voor het overige kunnen ze meerijden met de rijrichting van de koers (Molenstraat – Dorpsstraat – Kasteeldreef). De haltes op het parcours mogen niet bediend worden;

- Het verkeer komende vanaf de R4 richting Wetteren:

kan meerijden in de rijrichting van de koers via de Mellestraat- Termstraat. Ook de bussen van De Lijn dienen deze omleiding te volgen;

- Het verkeer komende van de N445 (Heirweg) richting R4:

dient gedeeltelijk de rijrichting van de koers te volgen (Steentjesstraat/ Lange Meire) om daarna de omleiding te volgen via de Nonstraat – Kleempstraat - Schoolstraat- Veldstraat- parallelweg Kasteeldreef. De omleiding vanaf de Nonstraat wordt aangeduid door middel van het verkeersbord F47 waarop “Heusden” staat;

- De politie zal toezicht houden op deze wegomleggingen en deze in goede banen leiden. Hiertoe zullen de nodige politieambtenaren worden voorzien op de cruciale kruispunten op deze wegomleggingen.

- **Informatieverplichting buurtbewoners:**

De inrichter wordt verplicht de buurtbewoners van de in het parcours opgenomen straten in kennis te stellen van deze tijdelijke gewijzigde verkeerssituatie en hiermee gepaarde gaande hinder. De inrichters wordt de verplichting opgelegd om een standaardbrief ter goedkeuring voor te leggen aan het gemeentebestuur, alvorens deze te laten verspreiden aan de betrokken bewoners;

- **Plaatsen verkeerssignalisatie: :**

- De technische dienst van de gemeente Laarne zal de nodige verkeerssignalisatie ter beschikking stellen;

- Het plaatsen / verwijderen ervan dient te geschieden in onderling overleg met de organisator en de verantwoordelijke van de technische dienst van de gemeente Laarne, dit conform de richtlijnen van dit advies;
 - De politie zal voor aanvang van de wedstrijd controleren of de signalisatie in plaats is gesteld;
 - De wedstrijd mag pas starten als alle verkeerssignalisatie is geplaatst en na toelating van de politie;
 - Na de wedstrijd dient de verkeerssignalisatie (met uitzondering van de stilstand- en parkeerverboden) uit dienst te worden gesteld, zodanig dat de toestand wordt genormaliseerd;
- **Toezicht politie :**
De plaatselijke politie zal tevens instaan voor (verkeers-)toezicht met het oog op goede verloop van de wedstrijd en doorgang van het verkeer, dit op en langsheen het parcours;
- **Varia**
De organisator vraagt tevens het gebruik van de (privaat) parking gelegen achter de polyvalente zaal van de Keistraat, dit voor het parkeren van een 10-tal voertuigen van officials en genodigden van de Wielerbond Vlaanderen.
Een lid van de organisatie kan hier toezicht houden.

Artikel 4 : dit reglement treedt in werking vanaf heden;

Artikel 5 : om akkoord te gaan met de volgende communicatiemiddelen :

- dit besluit wordt ter kennis gebracht aan per postzending of e-mail :
 - de hoofdgriffier van de rechtbank van Eerste Aanleg (per e-mail);
 - het parket van de procureur des Konings Oost-Vlaanderen, afdeling Gent en Dendermonde (per e-mail);
 - de korpschef van de politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen (per e-mail);
 - de technische dienst van de gemeente Laarne (per e-mail);
 - de dienst mobiliteit van de gemeente Laarne (per e-mail);
 - de inrichters;
 - De Lijn (per e-mail);
- dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de bevolking via :
 - een vermelding op de gemeentelijke website.

Gedaan in zitting, datum als hierboven

In opdracht
De algemeen directeur
get. E. LEROY

De algemeen directeur

Ellen LEROY

Voor eensluidend afschrift



De burgemeester
get. A. DE COCK

De burgemeester

A. DE COCK

