



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: donderdag 25 augustus 2022

Aanwezig : Andy DE COCK, burgemeester
Igor ROGIER, Marie-Rose LOCQUET, Jasmien JAKES, Hilde NOBELS,
schepenen
Ellen LEROY, algemeen directeur

Verontschuldigd : Filip DE LANDTSHEER, schepen

Afwezig :

TIJDELIJK POLITIEREGLEMENT NAAR AANLEIDING HET PROEFPROJECT OM DE KOFFIESTRAAT EEN FIETSSTRAAT TE MAKEN

HET COLLEGE,

Juridische grond

- De wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De nieuwe gemeentewet inzonderheid artikel 135;
- De wet van de politie van het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer vastgesteld bij koninklijk besluit van 1 december 1975;
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- De ministeriële omzendbrief dd. 3 april 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Verwijzingsdocumenten

- Mobiliteitsplan goedgekeurd door de gemeenteraad in oktober 2021;
- Het verslag van de verkeerscommissie dd. 19 april 2022 – agendapunt 4;
- Het uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen dd. 28 juli 2022 betreffende “Stellingname op de agendapunten van de verkeerscommissie 05 juli 2022”;

Feitelijke grondslag en motivering

- Regelmatig zijn er meldingen dat de schoolomgeving in Kalken niet veilig genoeg is voor de zwakke weggebruiker. Dit werd besproken op de verkeerscommissie (VC) van 19 april 2022. Er werd voorgesteld dat de dienst mobiliteit 2 scenario's zou uitwerken om de schoolomgeving fietsvriendelijker te maken. De leden van de VC kozen om te opteren voor het tweede voorstel:
 - Voorstel 2 - schoolomgeving Kouterstraat – plan in bijlage

Fietsstraten:

- Kouterstraat;
- Koffiestraat;
- Kruisenstraat – tussen de Noordenbos en Kruisenstraat/Bieststraat;

De fietsers van en naar de scholen ontsluiten vooral via de trage wegels – zie oranje lijn op plan.

Er wordt een parkeerverbod ingevoerd in de Koffiestraat tussen de Kouterstraat en de Mouterijstraat aan de kant van de pare huisnummers;

- De voorstellen van de dienst mobiliteit werden voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Het college koos ervoor om een proefproject te starten en in eerste instantie enkel de volledige Koffiestraat in te richten als een fietstraat;

Advies

- Verkeerscommissie;

Financiële gevolgen

- De kostprijs voor de aankoop van de verkeersborden wordt geraamd op €300,00 incl. btw;

Stemming

- Overeenkomstig artikel 34 en artikel 53 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 wordt er mondeling gestemd:

BESLUIT :

met algemene stemmen

Artikel 1 : om volgende tijdelijke verkeersmaatregelen in te voeren:

- De Koffiestraat wordt ingericht als fietsstraat. Dit wordt aangeduid door middel van het verkeersbord F111. Deze verkeersborden worden geplaatst op volgende locaties:
 - ✓ In de Koffiestaat ter hoogte van het kruispunt met Kalkendorp aan de kant van de onpare huisnummers;
 - ✓ In de Mouterijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koffiestraat aan de kant van de onpare huisnummers;
 - ✓ In de Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koffiestraat aan de kant van de pare huisnummers;
 - ✓ In de Koffiestaat ter hoogte van het kruispunt met Noordenbos aan de kant van de pare huisnummers;

Het einde van de fietsstraat wordt aangeduid door middel van de verkeersborden F113. Deze verkeersborden worden geplaatst op volgende locaties:

- ✓ In de Koffiestaat ter hoogte van het kruispunt met Kalkendorp aan de kant van de pare huisnummers;
 - ✓ In de Mouterijstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koffiestraat aan de kant van de pare huisnummers;
 - ✓ In de Kouterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koffiestraat aan de kant van de onpare huisnummers;
 - ✓ In de Koffiestaat ter hoogte van het kruispunt met Noordenbos aan de kant van de onpare huisnummers;
- Om het visueel duidelijker te maken zullen er ook fietsstickers op de rijweg aangebracht worden op volgende plaatsen:
 - ✓ In de Koffiestraat ter hoogte van het kruispunt met Kalkendorp;
 - ✓ In de Koffiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Mouterijstraat;
 - ✓ In de Koffiestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kouterstraat;

- ✓ In de Koffiestraat ter hoogte van het kruispunt met Noordenbos;

Artikel 2 : dit reglement treedt in werking vanaf heden. Er volgt een evaluatie na 6 maand.

Artikel 3 : om akkoord te gaan met de volgende communicatiemiddelen :

- dit besluit wordt ter kennis gebracht aan :
 - Loket voor Lokale Besturen (online);
 - Rechtbank eerste aanleg Oost-Vlaanderen, Afdeling Dendermonde - OVL.REA.DE.SEC.afdelingsgriffier@just.fgov.be;
 - Het parket van de procureur des Konings Oost-Vlaanderen - secretariaatGEparketOVL@just.fgov.be - secretariaatDEparketOVL@just.fgov.be ;
 - De korpschef van de politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen - pz.wlw@police.belgium.eu;
 - Brandweerzone Zuid-Oost - info@zonezuidoost.be;
 - De technische dienst van de gemeente Laarne - uitleen@laarne.be – technische.dienst@laarne.be;
 - De Lijn - Omleidingen.vvrgentstreek@delijn.be;
 - De dienst mobiliteit van de gemeente Laarne - mobiliteit@laarne.be;
 - De dienst vrije tijd van de gemeente Laarne – uitleen@laarne.be -
 - aan de bevolking via de gemeentelijke website:
 - ✓ een vermelding in de besluitenlijst
 - ✓ het publiceren van het tijdelijk politiereglement

Gedaan in zitting, datum als hierboven

In opdracht
De algemeen directeur
get. E. LEROY

De algemeen directeur

E. LEROY

Voor eensluidend afschrift

De burgemeester
get. A. DE COCK

De burgemeester

A. DE COCK



Handtekening(en)