



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van: donderdag 03 september 2020

Aanwezig: Marie-Rose LOCQUET, voorzitter van de gemeenteraad
Ignace DE BAERDEMAEKER, burgemeester
Andy DE COCK, Igor ROGIERS, Filip DE LANDTSHEER, Roger VAN DE WEGHE,
Piet BAETENS, Gertjan DE WILDE, Freddy OOSTERLINCK, Diane MARROYEN,
Christa VINCENT, Frank JANSSENS, Hilde NOBELS, Marianne MATTHYS,
Jasmien JAKES, Vincent DE WILDE, Koen DE WILDE, Gert SCHELSTRAETE,
Stijn VANDEKERCKHOVE, Kristien BRUGGEMAN, Luk VAN MEENSEL,
Stephanie DEMEULEMEESTER, raadsleden
Ellen LEROY, algemeen directeur

Verontschuldigd: Els VERTÉ, raadslid

Afwezig:

7. 1.11A - AANVULLEND REGLEMENT M.B.T AFBAKENING PARKEERVERBOD +3,5 TON BEBOUWDE KOM LAARNE

DE GEMEENTERAAD, in openbare zitting

Juridische grond

- het Decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40 en 41;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 135;
- de wet van de politie van het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het algemeen reglement van de politie van het wegverkeer vastgesteld bij koninklijk besluit van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;
- vademecum veilige wegen en kruispunten van het Agentschap Wegen en Verkeer;
- het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen;

Verwijzingsdocumenten

- het verslag van de verkeerscommissie van 17 november 2015 – agendapunt 8;

- het uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 03 december 2015 – plaatsen van verkeersborden om vrachtwagens +3,5 ton niet te laten parkeren in de woonwijken;
- het besluit van de gemeenteraad van 17 december 2015 betreffende opmaken van een aanvullend reglement voor elke straat apart;
- het besluit van de gemeenteraad van 28 januari 2016 betreffende het aanvullend reglement 1.11 – “Aanvullend reglement m.b.t afbakening parkeerverbod +3,5 ton bebouwde kom Laarne”;
- het besluit van de gemeenteraad van 29 september 2016 betreffende “Wegen- en rioleringsproject Steentjestraat, Lange Meire, deel Vosselosstraat, deel Kapellestraat, Molenstraat, Wegvoeringstraat- kennisname bezwaren openbaar onderzoek en goedkeuring tracé van de wegen”;
- het besluit van de gemeenteraad van 03 september 2020 betreffende het aanvullend reglement 1.1a – “Aanvullend reglement m.b.t afbakening bebouwde kom Laarne”;

Feitelijke grondslag en motivering

- in de gemeenteraad van 17 december 2015 is beslist :
 - dat van elke straat in Laarne een apart aanvullend reglement moet worden opgemaakt;
 - dat van elk gebied dekkende maatregel een apart aanvullend reglement moet worden opgemaakt;
- dit aanvullend reglement betreft een gebied dekkend reglement – parkeerverbod voor vrachtwagens +3,5 ton in de bebouwde kom van Laarne;
- de gemeenteraad keurde in zitting van 28 januari 2016 het aanvullend reglement “1.11 – aanvullend reglement m.b.t. afbakening parkeerverbod +3,5 ton bebouwde kom Laarne” goed. Omwille van de werken “project Steentjestraat” werd de bebouwde kom iets kleiner in de Lange Meire. Vroeger begon en eindigde de bebouwde kom daar ter hoogte van huisnummer 57, nu is dat ter hoogte van huisnummer 54. De gemeenteraad keurde deze plannen goed in de zitting van 29 september 2016;
- omwille van voornoemde reden moet ook het aanvullend reglement 1.11 – “Aanvullend reglement m.b.t afbakening parkeerverbod +3,5 ton bebouwde kom Laarne” aangepast worden;

Financiële gevolgen

- niet van toepassing;

Stemming

- overeenkomstig artikel 34 van het Decreet Lokaal Bestuur wordt overgegaan tot mondelinge stemming;

BESLUIT :

met algemene stemmen

Artikel 1: dit aanvullend reglement heft alle vorige aanvullende reglementen op die betrekking hebben op parkeerverbod voor voertuigen +3,5 ton in de bebouwde kom van Laarne;

Artikel 2: volgende straten worden gedeeltelijk of volledig in de zone parkeerverbod voor vrachtwagens + 3,5 ton opgenomen:

- Achterdreef, Achterstraat, Ascopstraat, Bergstraat, Bochtenstraat, Bosstraat, Brandemanstraat, Dorpsstraat, Driesstraat, Eekhoekstraat, Gaaiakker, Haeghensgoed, Hof Ter Eken, Kasteeldreef, Keistraat, Kerkstraat, Kleempstraat, Kleine Achterstraat, Korte Eekhoekstraat, Korte Meire, Kouterdreef, Kuiperstraat, Lange Meire, Lepelstraat,

Maanbeekstraat, Meersstraat, Meirhoekstraat, Mellestraat, Molenberg, Molenstraat, Motelaan, Nonstraat, Oostremstraat, Oostremwegel, Ooststraat, Quastraat, Rotstraat, Schoolstraat, Termstraat, Vagevuurstraat, Veldstraat, Warande, Wegvoeringstraat, Wezeneistraat, Zandstraat, Zevensterstraat;

Artikel 3: dit parkeerverbod wordt aangeduid door middel van het verkeersbord ZE1  +3,5 ton (begin zone parkeerverbod voor vrachtwagens +3,5 ton) dat boven het verkeersbord F1 wordt geplaatst bij het binnenrijden van de bebouwde kom. Het verkeersbord ZE1/  +3,5 ton (einde zone parkeerverbod voor vrachtwagens +3,5 ton) dat boven het verkeersbord F3 wordt geplaatst bij het verlaten van de bebouwde kom. Deze verkeersborden worden geplaatst op volgende locaties:

- ZE1 & ZE1/ - Ascopstraat ter hoogte van huisnummer 18;
- ZE1 & ZE1/ - Bergstraat ter hoogte van huisnummer 47;
- ZE1 & ZE1/ - Brandemanstraat ter hoogte van huisnummer 44;
- ZE1 & ZE1/ - Driesstraat ter hoogte van huisnummer 28;
- ZE1 & ZE1/ - Eekhoekstraat ter hoogte van huisnummer 85;
- ZE1 & ZE1/ - Hoogstraat voor het kruispunt met de Termstraat;
- ZE1 & ZE1/ - Kerkstraat ter hoogte van huisnummer 61;
- ZE1 & ZE1/ - Koewegstraat op het kruispunt met de Driesstraat;
- ZE1 & ZE1/ - Lange Meire ter hoogte van huisnummer 54;
- ZE1 & ZE1/ - Leeweg ter hoogte van huisnummer 4 (kruispunt met de Hoekstraat);
- ZE1 & ZE1/ - Meersstraat ter hoogte van huisnummer 2a;
- ZE1 & ZE1/ - Meirhoekstraat ter hoogte van huisnummer 24(kruispunt Korte Meire);
- ZE1 & ZE1/ - Mellestraat op het kruispunt met Achterdreef;
- ZE1 & ZE1/ - Termstraat ter hoogte van huisnummer 49;
- ZE1 & ZE1/ - Vagevuurstraat ter hoogte van huisnummer 38;
- ZE1 & ZE1/ - Wezenijstraat aan de grens met de gemeente Destelbergen;
- ZE1 & ZE1/ - Zevensterstraat ter hoogte van huisnummer 1b;

Plan in bijlage ► 1.11a aanvullend reglement m.b.t. parkeerverbod +3,5 ton bebouwde kom Laarne;

Artikel 4 : om akkoord te gaan met de volgende communicatiemiddelen :

- dit besluit wordt ter kennis gebracht aan :
 - Loket voor Lokale Besturen (online);
 - de hoofdgriffier van de rechtbank van Eerste Aanleg (per postzending);
 - het parket van de procureur des Konings Oost-Vlaanderen - afdeling Gent en Dendermonde (per e-mail);
 - de korpschef van de politiezone Wetteren-Laarne-Wichelen (per e-mail);
 - de technische dienst van de gemeente Laarne (per e-mail);
 - de dienst mobiliteit van de gemeente Laarne (per e-mail);
- dit besluit wordt ter kennis gebracht aan de bevolking via :
 - een vermelding op de gemeentelijke website (via besluitenlijst en afzonderlijk aanvullend reglement).

Gedaan in zitting, datum als hierboven

In opdracht
De algemeen directeur

De voorzitter van de gemeenteraad

get. E. LEROY

De algemeen directeur

Ellen LEROY

Voor eensluidend afschrift

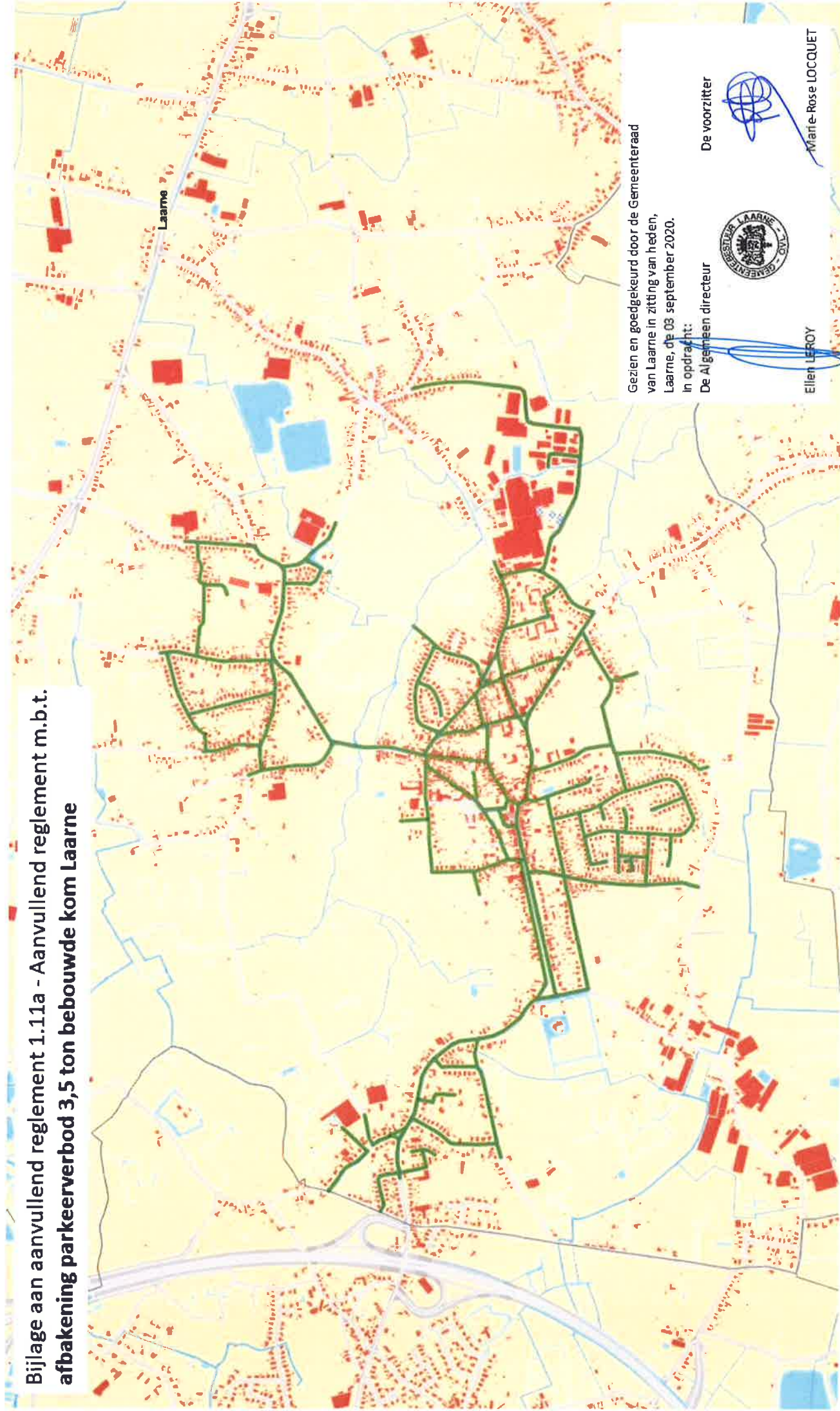


get. M-R. LOCQUET

De voorzitter van de gemeenteraad

M-R. LOCQUET

**Bijlage aan aanvullend reglement 1.11a - Aanvullend reglement m.b.t.
afbakening parkeerverbod 3,5 ton bebouwde kom Laarne**



Gezien en goedgekeurd door de Gemeenteraad
van Laarne in zitting van heden,
Laarne, de 03 september 2020.
In opdracht:

De Algemeen directeur



Ellen LEROY

De voorzitter



Marie-Rose LOCQUET