

GEMEENTERAAD VAN 6 SEPTEMBER 2007

GOEDKEURING GEMEENTELIJK REGLEMENT INZAKE AUTO- EN MOTORCROSSEN

Artikel 1 : De gemeenteraad stelt het reglement in verband met het houden van crossen of soortgelijke activiteiten in de gemeente vast, waarbij volgende administratieve en organisatorische voorwaarden worden opgelegd :

1. Voor wedstrijden die volledig op het grondgebied van de eigen gemeente plaatsvinden, wordt het "éénloketteprincipe" ingevoerd. Dit betekent dat op één plaats, nl. op het niveau gemeentebestuur, alle vereiste formulieren verbonden aan de activiteit worden ingezameld. De volgende werkwijze en termijnen worden afgesproken :
 - 1.1 Aanvrager bezorgt ten laatste 45 dagen voor het plaatsvinden van de activiteit een volledig dossier aan de gemeente (formulieren en stavingsstukken voor vereiste toelating/aktenaam van gemeente en provinciegouverneur).
 - 1.2 De aanvraag wordt eerst behandeld in het kader van de gemeentelijke toelating/aktenaam.
 - 1.3 De gemeente stuurt uiterlijk 15 dagen voor het plaatsvinden van de activiteit een volledig dossier aan de provinciegouverneur. Een volledig door te sturen dossier omvat een kopie van de uitgereikte gemeentelijke attesten toelating/aktenaam, alsook de stukken in het kader van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering. Gezien de korte termijn wordt daarbij eveneens per telefoon verwittigd.
2. Tijdens de bedoelde activiteit moeten volgende voorwaarden nageleefd worden :
 - 2.1 Overeenkomstig Vlare II – omlopen voor motorvoertuigen geldt het volgende :

Art. 5.32.10.1.

§1. De bepalingen van deze afdeling zijn van toepassing op de inrichtingen bedoeld in subrubriek 32.9 van de indelingslijst.

§2. De bepalingen van deze afdeling zijn niet van toepassing op wedstrijden, test- en oefenritten met, of het recreatief gebruik van, motorvoertuigen die volledig op de openbare weg of de openbare waterweg plaatsvinden, zijnde activiteiten die niet onder de toepassing vallen van de subrubriek 32.9 van de indelingslijst.

§ 3. Tenzij anders vermeld in de milieuvergunning zijn de geluidsnormen, bedoeld in hoofdstuk 4.5, niet van toepassing op de inrichtingen bedoeld in § 1.

De exploitant treft de nodige maatregelen om de geluidsproductie aan de bron en de geluidsoverdracht naar de omgeving te beperken en vermeldt deze in een register. Ook de controle en de wijze van controle op de maatregelen wordt in het register vermeld. Naargelang van de omstandigheden en technologisch verantwoorde mogelijkheden volgens de huidige stand van de techniek wordt hierbij gebruik gemaakt van de oordeelkundige schikking van de geluidsbronnen, geluidarme installaties, geluidsisolatie en/of absorptie en/of afscherming.

Art. 5.32.10.2. Verbods- en afstandsregels

§1. Het is verboden een inrichting als bedoeld in artikel 5.32.10.1, §1 te exploiteren:

die geheel of gedeeltelijk gelegen is in:

een waterwingebied, beschermingszone, woongebied, beschermingszone tot behoud van de Europese vogelstand, natuurgebied met wetenschappelijke waarde, natuurreservaat, natuurpark, bosreservaat, natuurgebied, bosgebied, parkgebied, agrarische gebieden of andere gebieden met ecologisch belang of vallei- en brongebieden;

een landschappelijk waardevol agrarisch gebied in zoverre de inrichting tegelijkertijd ook geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen de perimeter van:

of de speciale beschermingszones aangeduid door het besluit van de Vlaamse regering van 17 oktober 1988 tot aanwijzing van speciale beschermingszones in de zin van artikel 4 van de EG-richtlijn 79/409/EEG van 2 april 1979 inzake het behoud van de vogelstand;

of de habitatgebieden in de zin van de EG-richtlijn 92/43/EEG inzake de instandhouding van de Natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna;

of in de watergebieden van internationale betekenis, in het bijzonder als watervogelhabitat, volgens het verdrag van Ramsar van 1971, goedgekeurd bij wet van 22 februari 1979;

of de beschermde duingebieden en voor het duingebied belangrijke landbouwgebieden aangeduid krachtens het decreet van 14 juli 1993 houdende maatregelen tot bescherming van de kustduinen;

of de beschermde landschappen.

waarvan de tot de omloop van klasse 1 en klasse 2 behorende rijpisten of waterwegen gelegen zijn op een afstand van 500 m of minder en de tot de omloop van klasse 3 behorende rijpisten of waterwegen gelegen zijn op een afstand van 350 m of minder van een stilte-behoevende inrichting, van een woongebied ander dan een woongebied met landelijk karakter van een natuurgebied met wetenschappelijke waarde, van een natuurreservaat, van een parkgebied of van een gebied voor verblijfsrecreatie; deze verbodsbepalingen zijn niet van toepassing op tijdelijke inrichtingen;

waarvan de tot de omloop behorende wegen of waterwegen gelegen zijn op een afstand van minder dan 75 m van individuele woningen, met uitzondering van de woning van de exploitant van de inrichting.

§2. De in §1 vermelde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste rand van de rijpiste of waterweg.

§3. In de milieuvergunning kunnen beperkingen worden opgelegd betreffende het inrichten van wedstrijden, test- en oefenritten tijdens de broedperiode.

§4. De verbodsbepalingen van §1 gelden niet voor de bestaande inrichtingen of gedeelten ervan.

Voor de bestaande inrichtingen die niet beantwoorden aan deze verbodsbepalingen moet er een evenwicht bestaan tussen de dagen in de weekends met ingedeelde activiteiten en de dagen in de weekends zonder ingedeelde activiteiten. Dit evenwicht houdt in dat op maandbasis het aantal zaterdag, zon- en feestdagen met ingedeelde activiteiten niet hoger mag zijn dan het aantal zaterdag, zon- en feestdagen zonder ingedeelde activiteiten. De vergunningverlenende overheid kan met het oog op het algemeen belang en in functie van de lokale omgevingsfactoren voor het voormelde evenwicht op maandbasis een alternatieve regeling in de milieuvergunning inschrijven mits deze alternatieve regeling gelijkwaardige waarborgen biedt voor de bescherming van de mens en van het leefmilieu.

Art. 5.32.10.3.

§1. Tenzij anders vermeld in de milieuvergunning mogen alleen motorvoertuigen die inzake geluidsemisatie voldoen aan de volgende voorwaarden worden toegelaten tot de omloop:

ofwel beantwoorden aan de geluidsnormen, vastgesteld in het algemeen reglement op de technische eisen waaraan motorvoertuigen moeten voldoen om in het verkeer te worden gebracht;

ofwel een geluid van maximum 106 dB (A) voortbrengen; het geluid wordt hierbij gemeten als volgt: het geluidsniveau wordt gemeten met een precisie-geluidsniveaumeter waarop de snelle dynamische karakteristiek (fast) en het A-wegingsnetwerk ingesteld worden; eventueel mag het windscherm worden gebruikt;

het geluidsniveau wordt gemeten op een afstand van 0,5 m van het einde van de uitlaat en onder een hoek van circa 45° ten opzichte van de as hiervan; de meetmicrofoon moet zich ter hoogte van de uitlaat maar nooit op minder dan 0,2 m van de grond bevinden;

het motorvoertuig met draaiende motor staat stil met de versnellingshendel in vrijloopstand; indien het ontkoppelen van de overbrenging onmogelijk is, moet het aangedreven wiel vrij draaien bv. door de motorfiets op zijn standaard te plaatsen;

het toerental van de motor moet gelijk zijn aan 70% van het toerental dat overeenkomt met het volle vermogen; het toerental wordt gemeten met een geijkte toerenteller;

de motor bevindt zich op de normale bedrijfstemperatuur;

het motorvoertuig moet zich op een plaats bevinden waar zich geen akoestische storingen voordoen en die sterk reflecteert, zoals bv. een met beton, asfalt of ander hard materiaal verhard vlak terrein;

binnen een straal van 3 m rond de meetmicrofoon mag zich geen enkele hindernis bevinden, met uitzondering van de persoon die de metingen uitvoert en van de bestuurder;

het achtergrondgeluidsniveau, met inbegrip van het windgeluid, te weten het geluidsniveau gemeten wanneer de motor van het te testen motorvoertuig is uitgeschakeld, moet tenminste 10 dB(A) lager liggen dan het volgens de bepalingen van dit artikel te meten geluidsniveau van het motorvoertuig.

§2. Tenzij anders vermeld in de milieuvergunning mogen alleen motorvoertuigen tot de omloop worden toegelaten:

die het voorwerp uitmaken van en/of voorzien zijn van een akoestische steekkaart en/of een immatriculatieplaat, opgesteld door de constructeur en/of de invoerder met vermelding van ten minste de volgende gegevens:

de naam en het adres van de constructeur en/of de invoerder;

de identificatiegegevens vermeld op het inschrijvingsbewijs (of het chassisnummer);

de cilinderinhoud van de motor;

het toerental dat overeenkomt met het volle vermogen;

een beschrijving en/of de identificatie van de onderdelen (geluidsdemper ea.) die het akoestisch gedrag van het motorvoertuig bepalen;

het maximum voortgebracht geluid in dB(A) gemeten zoals bepaald in §1, 2°;

een verklaring van de constructeur en/of de invoerder of bij ontstentenis van een milieudeskundige, erkend in de discipline geluid en trillingen dat het beschreven motorvoertuig voldoet aan de bepalingen onder §1, 1° of 2°;

waarvan de uitrusting die enige impact heeft op het akoestische gedrag, volledig conform is aan de beschrijving op de akoestische steekkaart en/of immatriculatieplaat bedoeld onder 1°

Art. 5.32.10.4.

§1. Tenzij anders vermeld in de milieuvergunning en onverminderd de bepalingen van hoofdstuk 4.5. is het gebruik van de omloop met motorvoertuigen die niet beantwoorden aan de geluidsnormen, vastgesteld in het algemeen reglement op de technische eisen waaraan motorvoertuigen moeten voldoen om in het verkeer te worden gebracht, verboden:

op zon- en feestdagen;

op de niet in onder 1° bedoelde dagen: van 17 uur tot 7 uur.

§2. Tenzij anders vermeld in de milieuvergunning en onverminderd de bepalingen van hoofdstuk 4.5. is het gebruik aan de omloop met motorvoertuigen die beantwoorden aan de geluidsnormen, vastgesteld in het algemeen reglement op de technische eisen waaraan motorvoertuigen moeten voldoen om in het verkeer te worden gebracht, verboden:

op zon- en feestdagen: van 0 uur tot 12 uur en van 17 uur tot 24 uur;

op de niet in onder 1° bedoelde dagen: van 19 uur tot 7 uur.

2.2 Ter aanvulling van de Vlare-voorwaarden gelden volgende bepalingen :

2.2.1 Er gaat geen activiteit mee gepaard die onderworpen is aan de stedenbouwkundige vergunningsplicht.

2.2.2 Alle sporen ingevolge de activiteit worden verwijderd binnen de week na de

start van de activiteit.

2.2.3 Het terrein wordt achtergelaten in een toestand die minstens beantwoordt aan de toestand waarin de organisator van de activiteit het heeft aangetroffen op het ogenblik dat het terrein in gebruik genomen werd. Bij het herstellen in de oorspronkelijke toestand moet bijzondere aandacht worden besteed aan erosiegevoelige terreinen.

2.2.4 Geen permanent gebruiksrecht wordt toegestaan aan de organisator van de activiteit (bijvoorbeeld het huren voor een jaar van een weide in agrarisch gebied door een motorvereniging).

2.2.5 In agrarisch gebied mag de activiteit slechts na de oogstperiode plaatshebben en slechts tot op het ogenblik dat het betreffend gebied, rekening houdend met de weersomstandigheden, opnieuw dient klaar gemaakt voor de teelt van gewassen.

2.2.6 De activiteit kan niet doorgaan in de onmiddellijke omgeving van een speciale beschermingszone die overeenkomstig artikel 36bis decreet natuurbehoud werd vastgesteld of aangewezen. Met "in de onmiddellijke omgeving" wordt bedoeld dat de activiteit die plaatsvindt buiten een speciale beschermingszone een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van de speciale beschermingszone kan veroorzaken, zoals bedoeld in artikel 36ter, §3 decreet natuurbehoud.

Overeenkomstig dezelfde bepaling moet de organisator van de activiteit aantonen dat geen dergelijke betekenisvolle aantasting mogelijk is wanneer men in de omgeving van de speciale beschermingszone auto- en motorcrossen wil organiseren.

2.2.7 De activiteit mag geen vergunningsplichtige wijzigingen aan kleine landschapselementen of vegetaties met zich brengen, zoals voorzien op basis van artikel 13, §4-5 decreet natuurbehoud.

2.2.8 De organisator draagt er zorg voor dat er geen natuurelementen worden geschaad of vernietigd en neemt alle maatregelen die redelijkerwijze van hem mogen worden verwacht om dergelijke schade te voorkomen of beperken, zodat de zorgplicht zoals verwoord in artikel 14 decreet natuurbehoud gerespecteerd wordt.

2.2.9 De grondwatertafel mag niet verstoord worden en ook de bodemstructuur dient gerespecteerd en in de oorspronkelijke staat hersteld te worden.

2.2.10 Er mag onder geen enkel beding schade worden toegebracht aan waterlopen. Doorheen een waterloop mag niet gereden worden. Eventuele schade die ongewild aan een waterloop wordt veroorzaakt, dient op deskundige wijze en op kosten van de inrichters te worden hersteld.

2.2.11 Voor eventuele tijdelijke overwelvingen van een waterloop (niet langer dan dertig dagen) moet voorafgaandelijk een toelating bekomen worden van het college van burgemeester en schepenen (artikel 14 van het provinciaal reglement van 27 mei 1955 op de onbevaarbare waterlopen). Eventuele tijdelijke overwelvingen dienen zodanig geconstrueerd te worden dat geen schade berokkend wordt aan de oevers van de waterloop en dat de normale waterafvoer er niet door gehinderd wordt.

2.2.12 Het is verboden afval te laten rondslingeren en achter te laten op de standplaats of elders op het terrein. De organisator dient ervoor te zorgen dat afvalstoffen worden opgeslagen in de daartoe geëigende recipiënten die daarna volgens de geldende regelgeving worden verwijderd.

2.2.13 Zwerfvuil op en naast het crossterrein en de bijhorende parking wordt door de organisator na afloop van de wedstrijd verwijderd. Achterblijvend afval en zwerfvuil zal behandeld worden als sluikstorten. De kosten voor de verwijdering zullen verhaald worden op de organisator.

2.2.14 Het verbranden van afval tijdens of na de wedstrijd is ten strengste verboden.

2.2.15 Verontreinigen van de bodem door olie, benzine of andere producten moet worden voorkomen. Bij het uitvoeren van onderhoudswerken of reinigingswerken aan de motorvoertuigen moet de bodem beschermd worden met een waterdichte folie, het verontreinigd afvalwater moet opgevangen worden en door de organisator op correcte manier verwerkt. Het verontreinigd afvalwater mag in geen geval geloosd worden in bodem en oppervlaktewater.

2.2.16 De totale grootte van de percelen van omloop en parking dient ten minste 3 ha te bedragen. Parkeergelegenheid dient in deze oppervlakte opgenomen te zijn, zodat verkeershinder maximaal vermeden wordt.

Artikel 2 : Schending van de aanvullende voorwaarden (dus andere dan Vlarem) wordt bestraft via het afvalstoffendecreet, het decreet natuurbehoud of gemeentelijke politieverordeningen.

Artikel 3 : Afschrift van dit besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de provinciegouverneur van Oost-Vlaanderen en aan de Zonechef van de IPZ Wetteren – Laarne - Wichelen.